

Raccourcissement d'une durite de frein hydraulique (Formula Oro K24)

Durée : 15 minutes (30 minutes la première fois).

Lire la procédure en entier au moins une fois avant de commencer.

Préparation du matériel



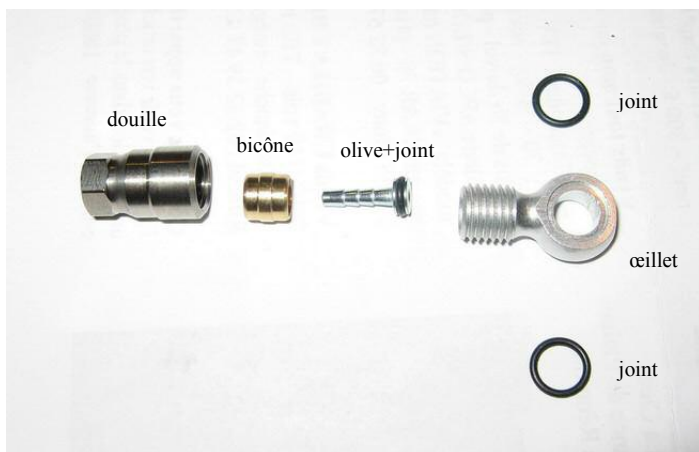
Le matériel :

- le frein
- 1 kit de raccourcissement
- 1 clé plate de 8 mm
- 1 cutter (lame neuve ou parfait état)
- scotch
- papier journal + chiffons + papier absorbant, etc.
- accessoirement : lunettes de protection, gants

Marquage de la position de coupe avec le scotch

Étrier installé, la durite étant dans ses goulots de guidage, prévoir 25-30 cm de plus à partir du tube de direction (pour le frein arrière).



Préparation des éléments du kit de raccourcissement**Le kit :**

- 1 douille : serrage de la durite sur le raccord
- 1 bicône : positionnement de l'olive
- 1 olive : étanchéité durite / œillet
- 1 œillet : raccord étrier / durite
- 2 joints : étanchéité œillet

A récupérer :

- le boulon de fixation durite / étrier (appelé aussi banjo)

Pouvant être récupéré :

- les 2 joints d'étanchéité de l'œillet

Dévisage de l'extrémité de la durite, côté levier

Utiliser une clé plate de 8 en maintenant la tête du boulon de fixation de la durite en haut (pour éviter de perdre du liquide) ; dans le cas des Oro, dans cette position, le levier est vers le bas.



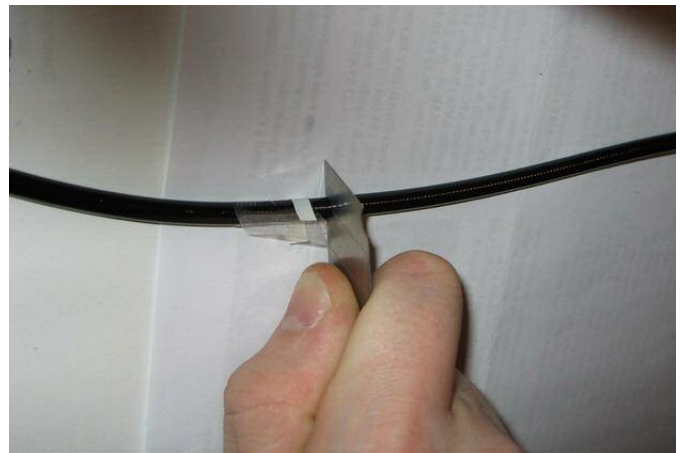
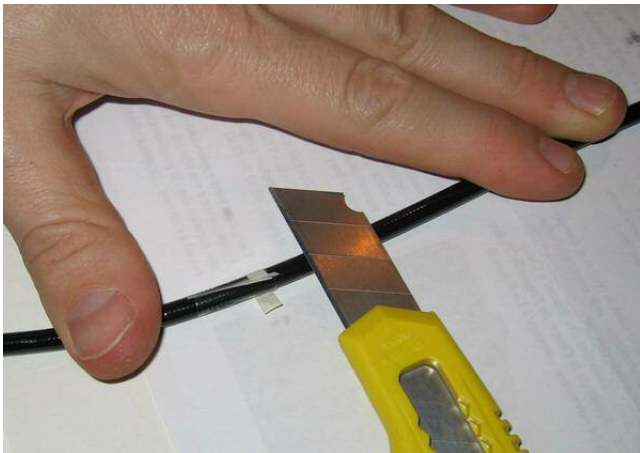
Du liquide s'échappe un peu du boulon de fixation et de l'œillet à l'extrémité de la durite. S'il s'agit de Dot (non-minéral), il faut éviter d'en mettre partout (le papier absorbe bien) et sur les doigts aussi (chiffon, mouchoir, etc.) ; utiliser des gants et des lunettes de protection si possible (ne pas faire comme moi).

Continuer à maintenir l'étrier dans cette position dans laquelle le trou de fixation du boulon de durite est dirigé vers le haut, et stocker le levier dans cette position (sur un oreiller, par exemple).

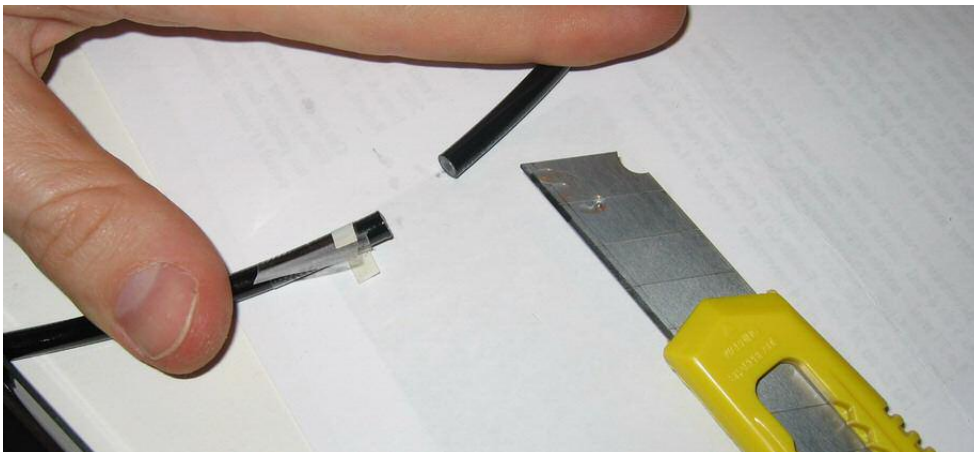


Coupe de la durite (partie la plus délicate, mais pas très difficile)

Maintenir la durite de part et d'autre du repère de coupe, et couper proprement, cutter bien droit.



Un peu de liquide va s'échapper. En procédant doucement, essayer proprement tout ça en évitant le bord coupé de la durite (risque d'absorption par le chiffon ou le mouchoir). Maintenir l'extrémité de la durite légèrement en hauteur, et enlever le repère de coupe.



L'extrémité coupée de la durite (côté étrier) pouvant avoir perdu un petit peu de liquide lors de la coupe, ne pas hésiter à en remettre à ras-bord en utilisant le bout de durite coupé restant (ouvert aux 2 bouts, le liquide s'écoule facilement dès qu'il n'est plus à l'horizontal).

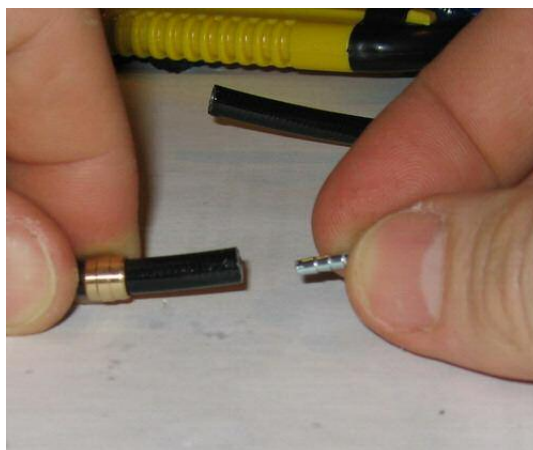
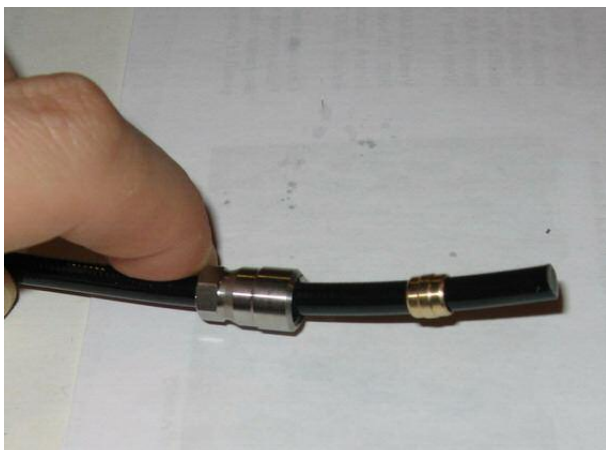
Noter qu'en éclairant avec une lampe et en observant dans l'axe la durite coupée il est possible de détecter une éventuelle bulle d'air par reflet. Utiliser une petite aiguille en l'enfilant doucement dans la durite pour faire remonter la bulle d'air jusqu'à l'extrémité, et ainsi l'éliminer.

Noter aussi qu'avec la densité, en orientant la durite étrier en bas et extrémité ouverte vers le haut, l'éventuelle bulle d'air aura tendance à remonter.

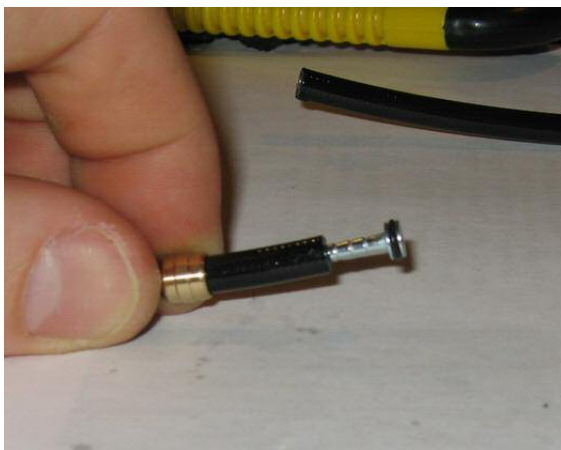


Insertion de l'olive dans la durite

Enfiler sur la durite la douille (dans le bon sens : pas-de-vis vers le levier), puis le bicône (pas de sens). Enfin, introduire l'olive dans le corps de la durite.



Saisir fermement la durite à pleine main (éventuellement dans un chiffon pour éviter de glisser), à 5-6 cm de l'extrémité (pour éviter de plier ou tordre la durite sous l'effort), et enfoncer à fond l'olive dans le corps de durite, jusqu'au rebord, en appuyant avec le pouce.



Noter qu'après cette étape, il vaut mieux, comme précédemment, remettre un peu de liquide en utilisant le bout de durite coupé, et de s'assurer de l'absence de bulle d'air à l'extrémité, en utilisant, si besoin est, une aiguille pour l'éliminer.

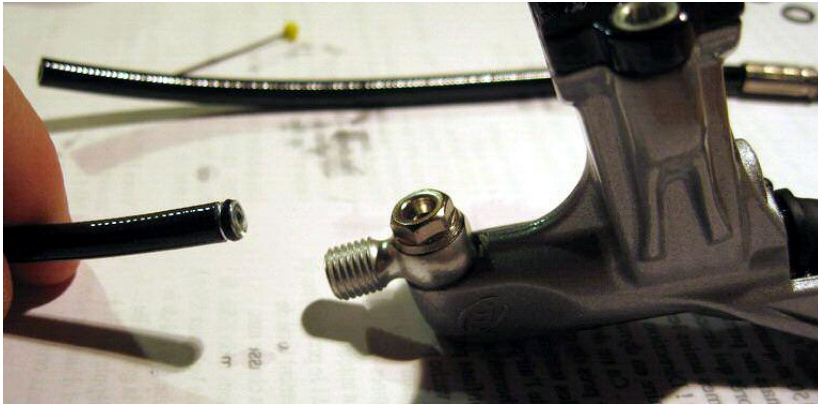
Mise en place de l'œillet de durite

Enduire les joints de liquide (favorise l'étanchéité) et positionner un joint sur l'œillet et un joint sur le boulon de fixation. Placer l'œillet côté joint sur l'étrier au-niveau du trou, et enfiler le boulon. Visser et serrer fermement à la clé de 8.



Mise en place de la durite

Enduire le joint de l'olive de liquide et insérer l'extrémité de la durite avec l'olive dans le corps de l'œillet. La pousser bien à fond pour que l'olive se place contre le fond de l'œillet.



Fixation de la durite sur l'étrier

Tout en continuant à pousser la durite dans le fond de l'œillet, visser la douille à la main. Terminer à la clé de 8, en serrant fermement (nda : dans la photo ci-dessous, la douille n'a pas encore été complètement serrée).



Tirer fermement sur la durite pour s'assurer de sa parfaite fixation sur l'étrier.

Finalisation et contrôle

Actionner le frein plusieurs fois pour s'assurer que le fonctionnement soit normal (ne pas oublier la cale de plaquettes !) et qu'il n'y ait pas de fuite.

Remonter le frein sur le vtt, et partir rouler quelques kilomètres en actionnant le frein une cinquantaine de fois. Si une perte de pression est détectée, purger le frein.

En cas de doute sur votre procédure ou sur l'efficacité du freinage, purger (question de sécurité).

Remarques

Tarifs :

- kit de raccourcissement Formula (douille + bécane + olive + œillet + joints) : 15 euros